



Pour les salariés de cette librairie écoresponsable, le facteur humain est primordial : Recyclivre s'engage en effet pour l'éducation, l'écologie mais aussi l'insertion.

RECYCLIVRE, LIBRAIRE SOLIDAIRE ET ENGAGÉ

Orange et entièrement électrique, la RecycLette passe rarement inaperçue dans les rues de Paris. Dans le coffre de cette camionnette, des dizaines de livres sont en route pour une seconde vie. Libraire solidaire, Recyclivre collecte et vend des livres d'occasion puis reverse 10 % du prix de vente net à des associations engagées en faveur de l'éducation et de l'écologie. « Cette dernière cause

Sur le marché du livre d'occasion, Recyclivre est une entreprise à part. Basée sur la collecte, la vente et le don à des associations, elle avance avec un supplément d'âme.

✍ **TEXTE DE MARINE COUTURIER**

est très importante pour nous, nous nous sommes d'ailleurs lancés dans le défi zéro carbone d'ici à 2030 », précise Charlie Carle, l'un des quatre gouvernants de la structure.

Un manque identifié

Pour David Lorrain, fondateur de cette entreprise solidaire d'utilité sociale, le destin d'un livre dont on ne veut plus n'est ni la cave, ni la poubelle, ni la déchetterie. Pourtant, lorsqu'il a souhaité, en 2008, donner une partie de son stock sans avoir à se déplacer, aucune solution ne s'est offerte à lui. Formé à l'informatique, il a alors créé le site Internet Recyclivre, mis ses premiers livres en vente un vendredi soir de novembre et fait sa première transaction dans la nuit. Il n'en fallait pas plus pour lancer l'aventure. D'abord centrée sur Paris, Recyclivre s'est progressivement développée, en ouvrant sa première antenne à Bordeaux en 2011, puis à Lille, Lyon, Nantes, Strasbourg, Toulouse puis Madrid en 2018, première zone de « test » à l'étranger. Partout, le concept est le

RECYCLIVRE.COM
Partageons Le Savoir

même : sur rendez-vous, les équipes collectent gratuitement les livres chez les particuliers, les entreprises, les bibliothèques ou les collectivités puis les déposent dans un vaste entrepôt en banlieue parisienne. Pour les personnes hors des zones de collecte, un partenariat a été mis en place avec Relais Colis permettant la prise en charge des frais d'envoi. « Nous récupérons tous les livres en état correct, à l'exception des manuels scolaires, des encyclopédies ou des dictionnaires. Nous en avons collecté 10 millions depuis 2008 et vendu 4 millions. Nous privilégions le réemploi plutôt que le recyclage, mais pour certains ouvrages qui ne peuvent trouver preneur, nous travaillons avec des entreprises d'insertion qui en font de la pâte à papier », raconte Charlie Carle. Une manière d'apporter leur pierre à l'édifice d'une économie circulaire et écoresponsable.

Écologie et solidarité

La thématique de l'insertion fait partie intégrante de l'ADN de Recyclivre. Pour assurer la logistique, elle travaille main dans la main depuis une dizaine d'années avec Log'Ins, une entreprise adaptée, tremplin membre du groupe Ares, qui permet à des personnes handicapées en difficulté d'accéder à l'emploi. « À travers Recyclivre, nous souhaitons que l'acheteur ait un impact positif sur la planète mais aussi un impact social fort », témoigne le cogouvernant. Les deux structures ont ainsi grandi ensemble, au rythme de la croissance des collectes du libraire solidaire : depuis les débuts, trois déménagements d'entrepôts ont été nécessaires pour pouvoir stocker l'ensemble des livres. « Nous ne gagnons que quelques centimes sur la vente d'un livre et nous sommes même déficitaires lorsque nous en vendons à moins de 4 €. Pour continuer d'exister, nous sommes obligés de fonctionner sur le volume », relate Charlie Carle, aussi responsable de l'antenne de Strasbourg créée en 2016. Et si la marge est menue, c'est aussi parce que l'entreprise reverse une partie du prix de vente net à des associations. En 2019, les 900 000 livres vendus ont ainsi permis de reverser plus de 500 000 € à des associations partenaires. Parmi elles, Lire et faire lire, permettant aux



Avec un stock toujours croissant – plus d'un million de livres d'occasion en vente sur son site Internet –, l'entreprise a dû déménager d'entrepôt trois fois depuis 2008.



Les particuliers souhaitant donner leurs livres prennent rendez-vous auprès de Recyclivre qui vient les prendre directement à leur domicile, et ce, gratuitement.

seniors de partager leur plaisir de la lecture avec des enfants, et Nitidae, pour un projet visant à accroître le revenu des petits producteurs de noix de cajou au Mozambique et préserver les ressources naturelles.

Cheval de Troie

À la différence de libraires d'occasion indépendants ou du réseau Gibert Joseph, Recyclivre pratique uniquement la vente en ligne ; un modèle qui fonctionne et qui ne se pose pas comme concurrent de ceux existant, comme l'explique Charlie Carle : « Notre démarche est complémentaire de celle des autres structures locales. C'est d'ailleurs important que nous ne soyons pas seuls car nous avons besoin les uns des autres. L'économie circulaire ne peut pas fonctionner avec un seul acteur. » Sur le seul site de Recyclivre, une moyenne de 1 000 ouvrages est vendue chaque jour. Mais les ventes sont en réalité trois à quatre fois plus nombreuses car l'enseigne est aussi présente sur les grandes plateformes comme Amazon, la Fnac ou Rakuten. Une démarche qui étonne, tant les valeurs de ces géants de la vente en ligne semblent éloignées de celles de Recyclivre. « C'est un peu schizophrène d'autant qu'ils prennent une commission outrageusement élevée, mais il faut être pragmatique, concède le responsable de Strasbourg. Être présent sur ces plateformes nous a permis de nous faire connaître et on n'aurait pas autant d'acheteurs sans eux. Bien sûr, dès qu'on pourra sortir nos livres d'Amazon, on le fera et cela en prend le chemin. » En attendant, Recyclivre continue son activité sans oublier de se diversifier. En plus de la collecte et de la vente de livres, elle répertorie, sur un site collaboratif dédié, les boîtes à lire présentes en France et en Europe. Depuis 2018, elle propose même la fabrication de ces petites bibliothèques de rue à partir de matériaux réutilisés. Dans un autre registre, les équipes ont développé le projet Bilberry, un logiciel destiné à la logistique, au transport et à l'économie circulaire et proposé à des entreprises partageant des valeurs similaires. Un nouveau chapitre dans une histoire qui continue de s'écrire. ■